

Двигатель - 2.7L Diesel (12.90.09.01)

Обзор

Так как диагностика различных зон двигателя рассматривается в других разделах и охвачена общими процедурами, этот раздел ограничивается проверкой давления масла.

За информацией для конкретных зон двигателя обратитесь к общим процедурам в этом разделе и к соответствующему разделу руководства.

Осмотр и проверка

1. Проверьте обоснованность жалобы клиента.
2. Визуально осмотрите на предмет наличия очевидных механических неисправностей.

Механические факторы
• Уровень моторного масла. • Уровень охлаждающей жидкости • Уровень трансмиссионной жидкости • Уровень топлива • Протечки охлаждающей жидкости • Протечки масла • Протечки топлива • Заметно поврежденные или изношенные элементы • Ослабление затяжки или отсутствие гаек или болтов • Загрязнение топлива/ марка топлива/ качество топлива • Крепление/состояние датчика • Вентилятор с вязкостной муфтой и электромагнитный клапан

3. Если очевидная причина выявленной вами или описанной клиентом неисправности обнаружена, перед переходом к последующим действиям устраните ее (если это возможно).

4. Используйте одобренную диагностическую систему или диагностический прибор, чтобы перед выполнением следующих процедур получить все диагностические коды неисправности (DTC).



Сотрите все DTC после устранения неисправностей.

Сотрите все DTC после устранения неисправностей.

Проверка давления масла

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прежде, чем приступить к проверке давления масла, необходимо провести дорожное испытание на маршруте длиной 10 км. Не пытайтесь прогреть двигатель до нормальной рабочей температуры за счет работы на холостых оборотах.

1.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: В ходе данной процедуры неизбежно будет пролито горячее моторное масло, поэтому во избежание ошпаривания следует принять соответствующие меры предосторожности.

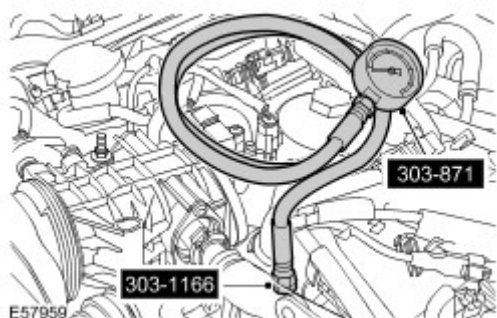


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Используйте защитные перчатки.

Снимите датчик давления масла.

[Датчик давления моторного масла \(EOP\) \(12.60.50\)](#)

2. Установите специальный инструмент на корпус масляного фильтра.
3. Установите специальный измерительный прибор, затем затяните соединение.



- 4 . Проверьте уровень моторного масла, при необходимости долейте.
- 5 . Запустите двигатель и дайте ему поработать.
- 6 . Запишите значения давления масла при работе двигателя на холостых оборотах и 3500 оборотах в минуту.
[Спецификация](#)
- 7 . Заглушите двигатель.
- 8 . Снимите специальные инструменты.
- 9 . Установите датчик давления масла.
[Датчик давления моторного масла \(EOP\) \(12.60.50\)](#)
- 10 . Проверьте уровень моторного масла, при необходимости долейте.